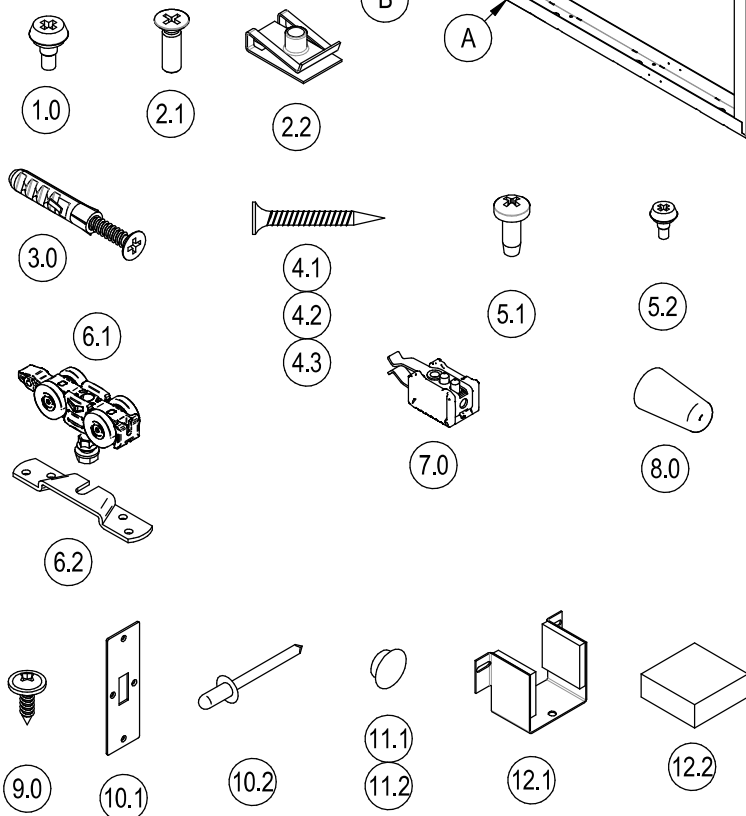
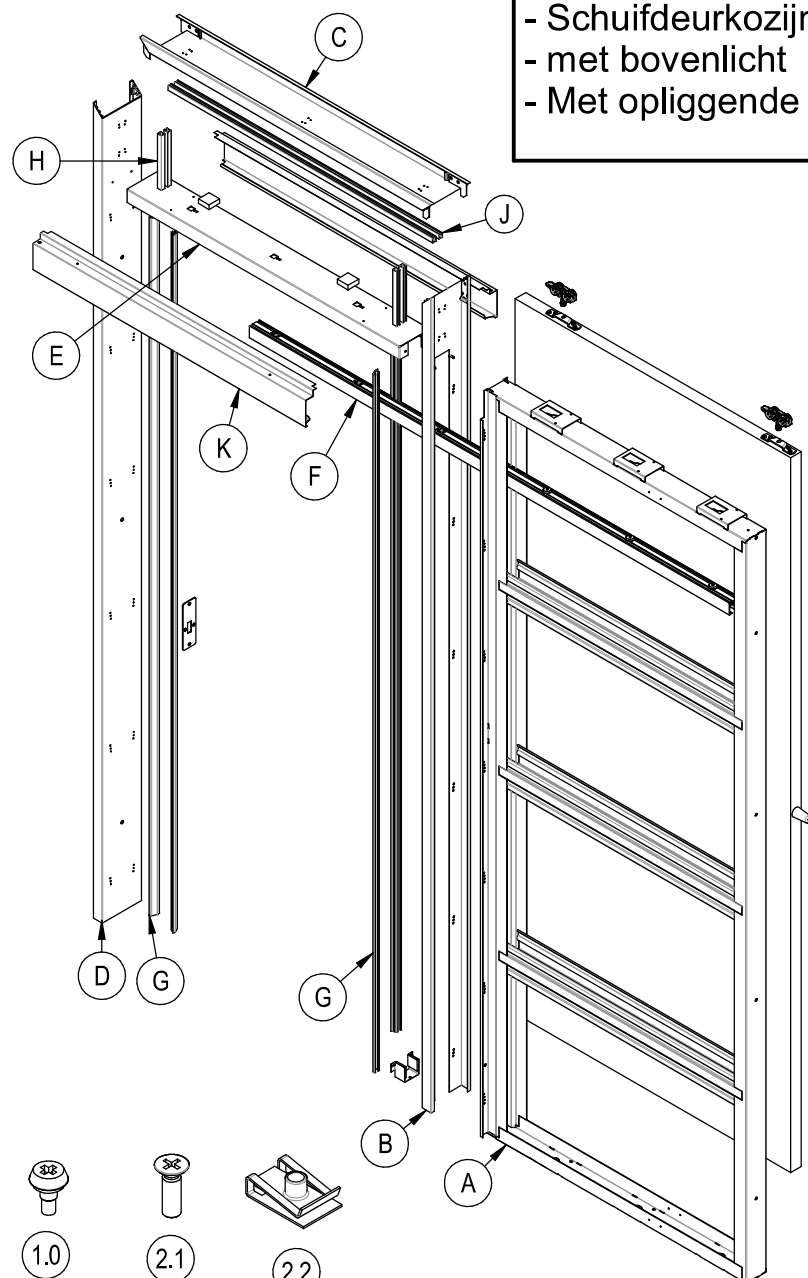
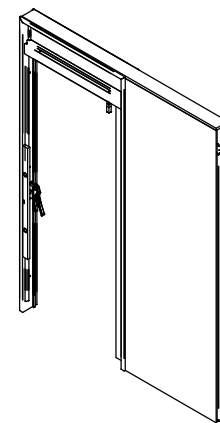
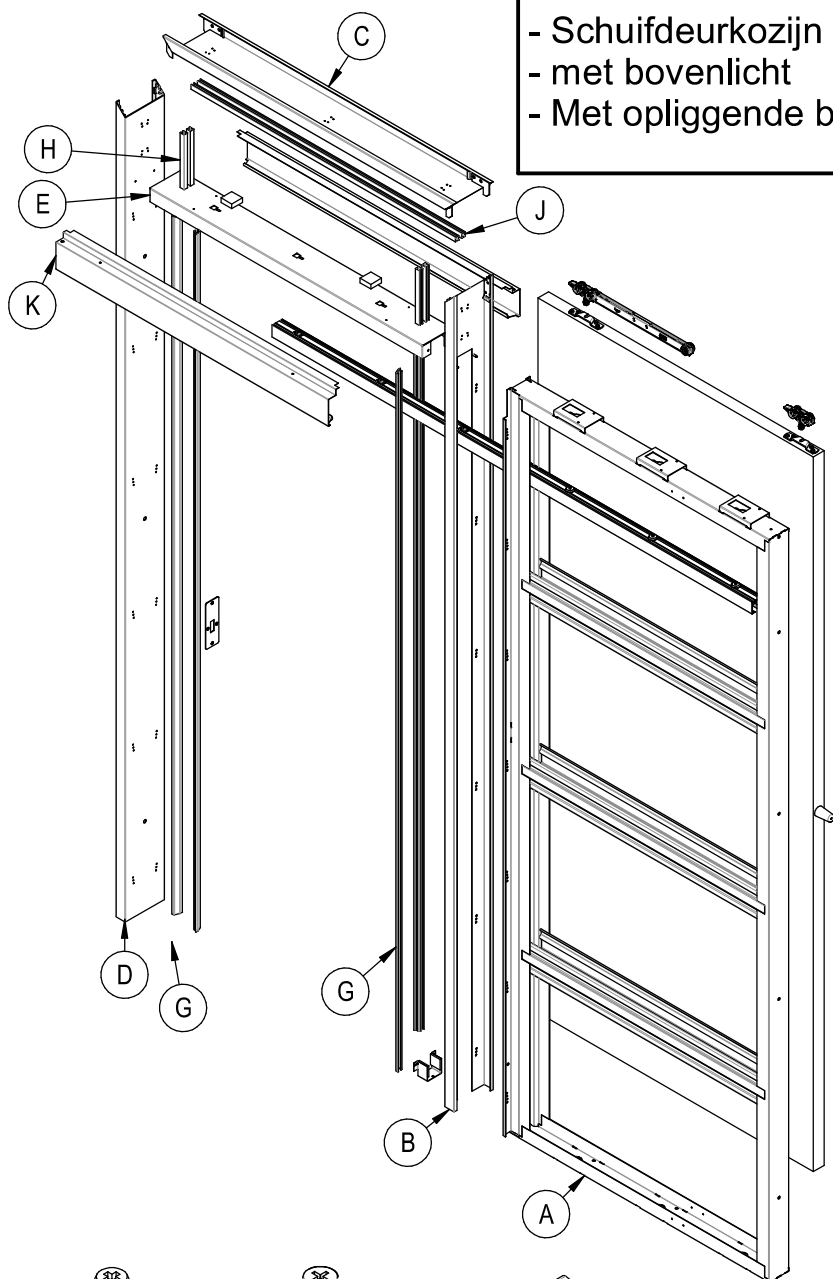


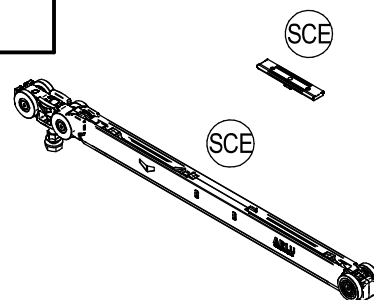
- Schuifdeurkozijn in de wand
- met bovenlicht
- Met opliggende borstels



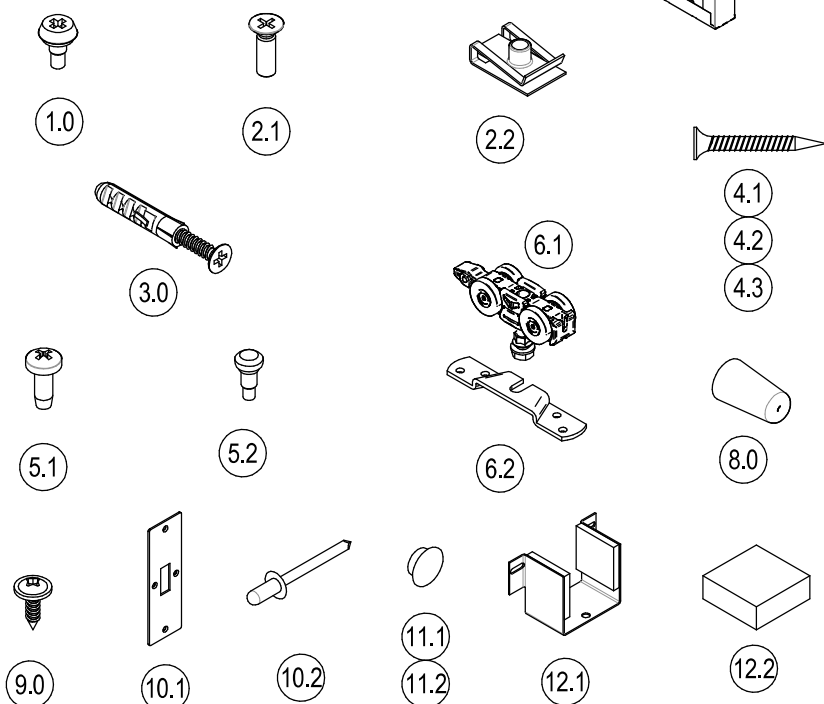
Posn.	Benaming	Aantal
1.0	Grote klemkopparker 4.8x10 borstelprofielen	25
2.1	Schroef M5x16	4
2.2	Plaatclip M5	4
3.0	Plug 6x40	6
4.1	Gipsschroef 3.5x21	
4.2	Gipsschroef 3.5x35	
4.3	Gipsschroef 3.5x45	
5.1	Plaarschroef 4.8x13	5
5.2	Kleine klemkopparker 4.2x10 glaslijsten	15
6.1	Looprol	2
6.2	M8x35 bout en moer	2
6.3	Ophangplaat	2
7.0	Rollerstop	1
8.0	Deurstop 50 mm	1
9.0	Plaatschroef 3.9x13 Flenskop	4
10.1	Slotplaat (Optioneel)	1
10.2	Blindklinknagel 4x8 (Optioneel)	4
11.1	Afdicht-/ Stootdopje tbv gat 10 stijlen	3
11.2	Afdichtdopje rond 8 afdekkappen	4
12.1	Deurgeleider	1
12.2	Vulblok MDF 44 x 37 x 16 mm	2
A	Nis	1
B	Afdekstijl	1
C	Bovendorpel	1
D	Sluitstijl	1
E	Raildrager	1
F	Railprofiel	1
G	Borstelprofielen	4
H	Glaslijst Staand 13x15	4
J	Glaslijst Liggend 13x15	2
K	Afdekkap	2



- Schuifdeurkozijn in de wand
- met bovenlicht
- Met opliggende borstels



Posn.	Benaming	Aantal
1.0	Grote klemkopparker 4.8x10 borstelprofielen	25
2.1	Schroef M5x16	4
2.2	Plaatclip M5	4
3.0	Plug 6x40	6
4.1	Gipsschroef 3.5x21	
4.2	Gipsschroef 3.5x35	
4.3	Gipsschroef 3.5x45	
5.1	Plaatschroef 4.8x13	5
5.2	Kleine klemopparker 4.2x10 glaslijsten	15
6.1	Roller+M8x35 bout en moer	2
6.2	Ophangplaat	2
8.0	Deurstop 50 mm	1
9.0	Plaatschroef 3.9x13 Flenskop	4
10.1	Slotplaat (Optioneel)	1
10.2	Blindklinknagel 4x8 (Optioneel)	4
11.1	Afdicht-/ Stootdopje tbv gat 10 stijlen	3
11.2	Afdichtdopje rond 8 afdekkappen	4
12.1	Deurgeleider	1
12.2	Vulblok MDF 44 x 37 x 16 mm	2
A	Nis	1
B	Afdekestijl	1
C	Bovendorpel	1
D	Sluitstijl	1
E	Raildrager	1
F	Railprofiel	1
G	Borstelprofielen	4
H	Glaslijst Staand 13x15	4
J	Glaslijst Liggend 13x15	2
K	Afdekkap	2
SCE	SoftClose Element	



Bij ontvangst van de kozijnen dient het aantal en de staat van de geleverde goederen gecontroleerd te worden. Indien er bij levering beschadigingen of tekorten worden geconstateerd dan dient er op de afleverbon een aantekening te worden gemaakt met de vermelding van uw bevindingen en de indicatie van de beschadigde goederen.

Randschade die zichtbaar is dient altijd direct gemeld te worden, schade die niet direct aan de buitenzijde zichtbaar is dient binnen 8 werkdagen schriftelijk gemeld te worden.

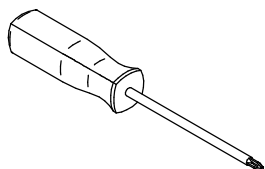
De door u ontvangen kozijnen en bijgeleverde materialen dienen, in de verpakking zoals aangeleverd, in een droge ruimte geplaatst te worden.

Alles beschermen tegen beschadigingen en weersinvloeden.

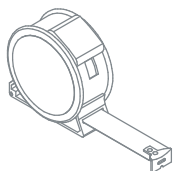
CHECHLIST VOOR MONTAGE / STELLEN

- ☐ Controleer het aantal en de staat van de geleverde kozijnen
- ☐ Zorg ervoor dat de kozijnen in een droge ruimte opgeslagen worden
- ☐ Controleer de maten van de sparring
- ☐ Vloer moet vlak zijn

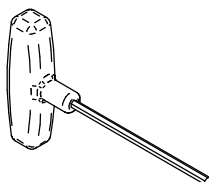
BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN: (Op de inbussleutel na niet bijgeleverd)



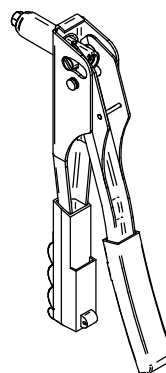
schroevendraaier
kruiskop
PH2
max. $\phi 5$



rolmaat



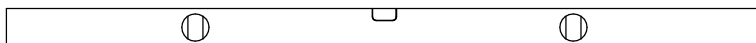
inbussleutel
 $\phi 5$



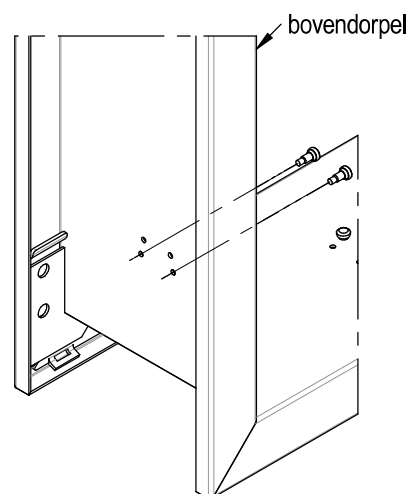
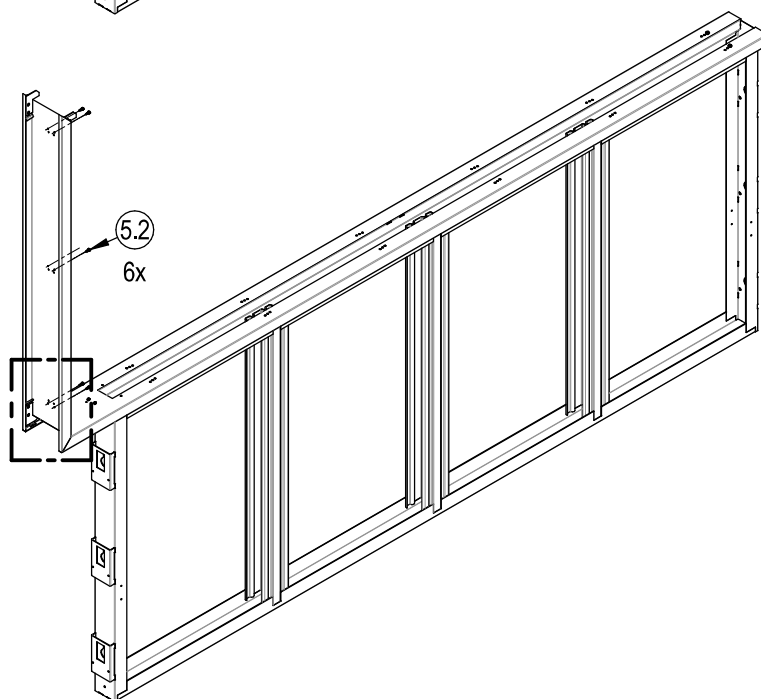
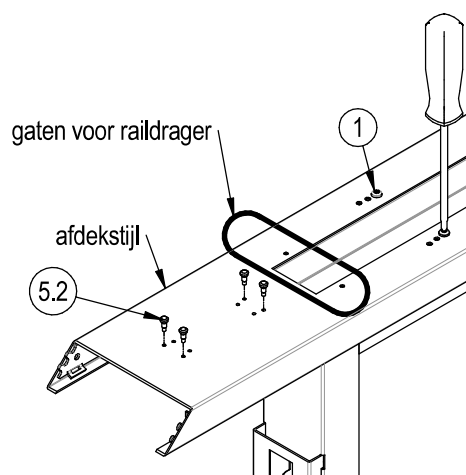
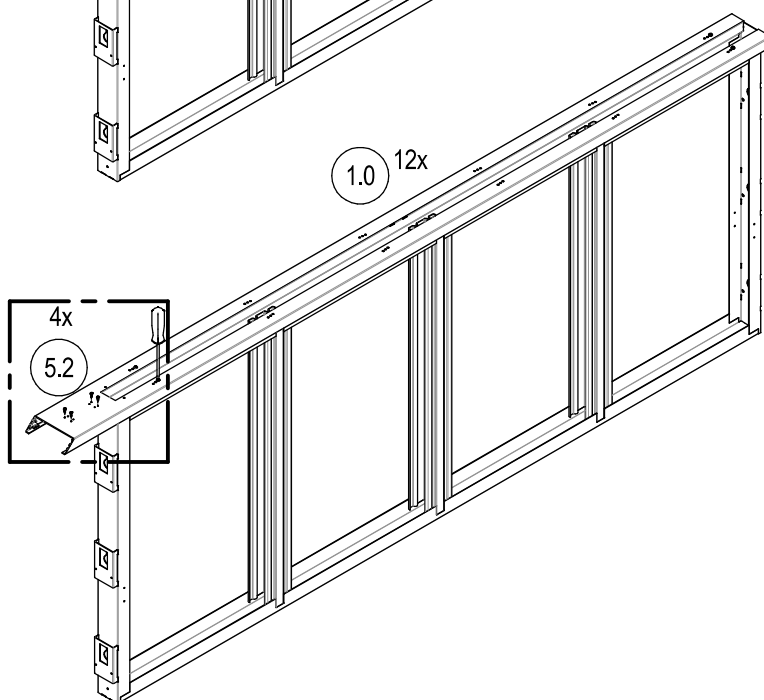
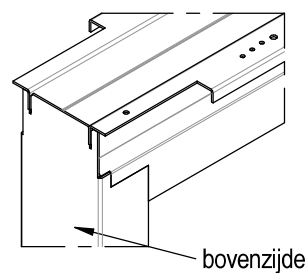
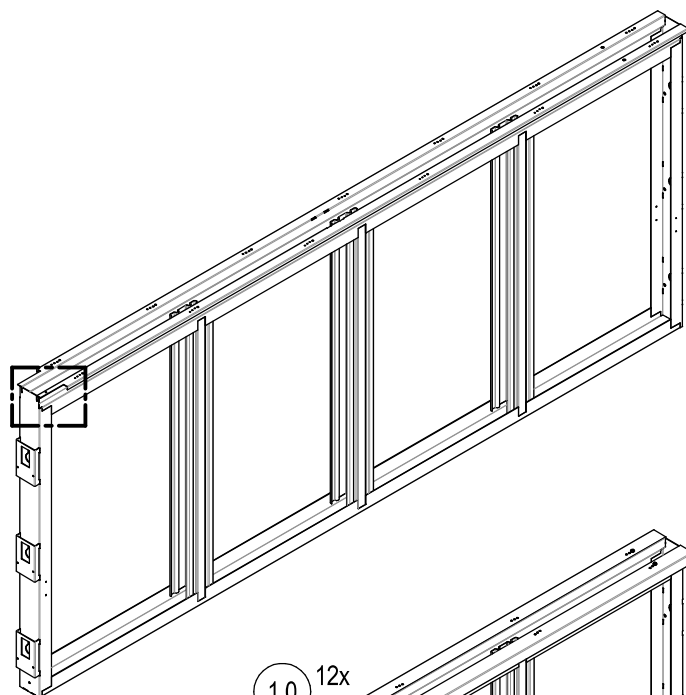
popnageltang

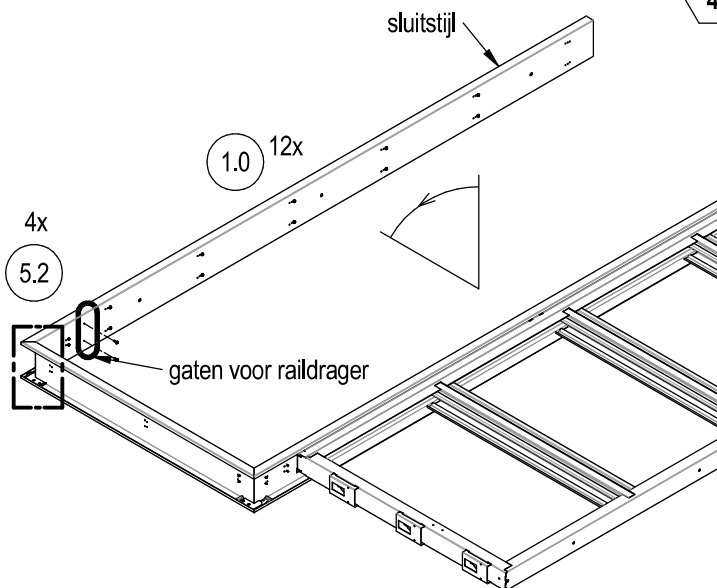


nagel- of
slagpluggen

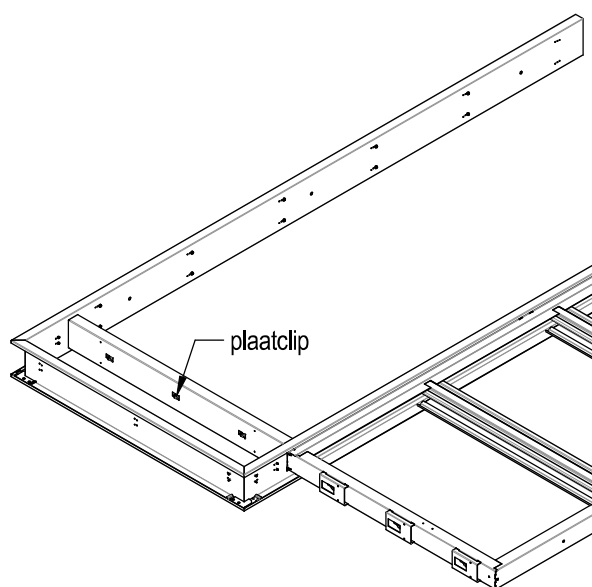
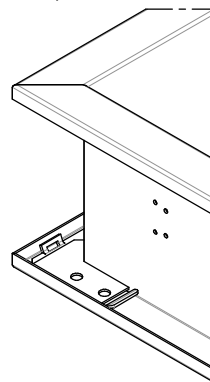


waterpas

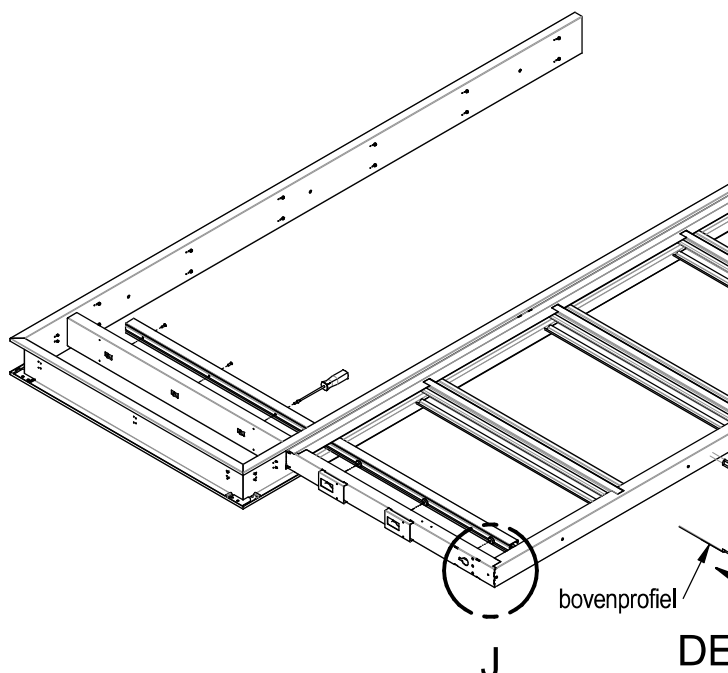
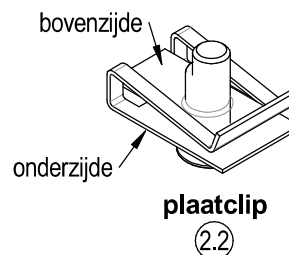




- 4 Leg het half-gemonteerde kozijn plat op de grond voor de gespaarde muuropening.
PAS OP! Voorkom lakschade aan het kozijn!
 Voorzie ook de sluitstijl (D) van zelfborende klemkopparkers (1.0) (tevens in het bovenlichtgedeelte (5.2)) en monteer deze met behulp van de verstekplaten aan de bovendorpel.

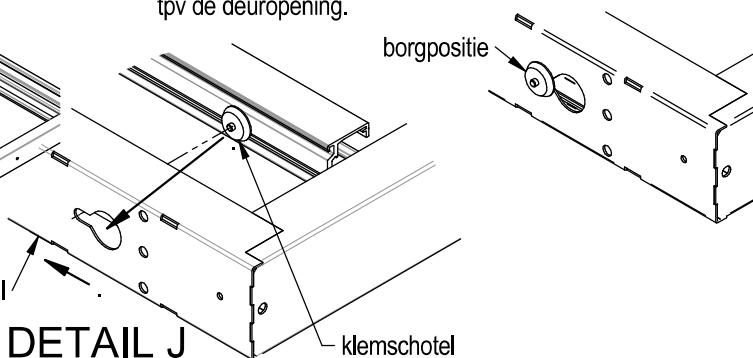


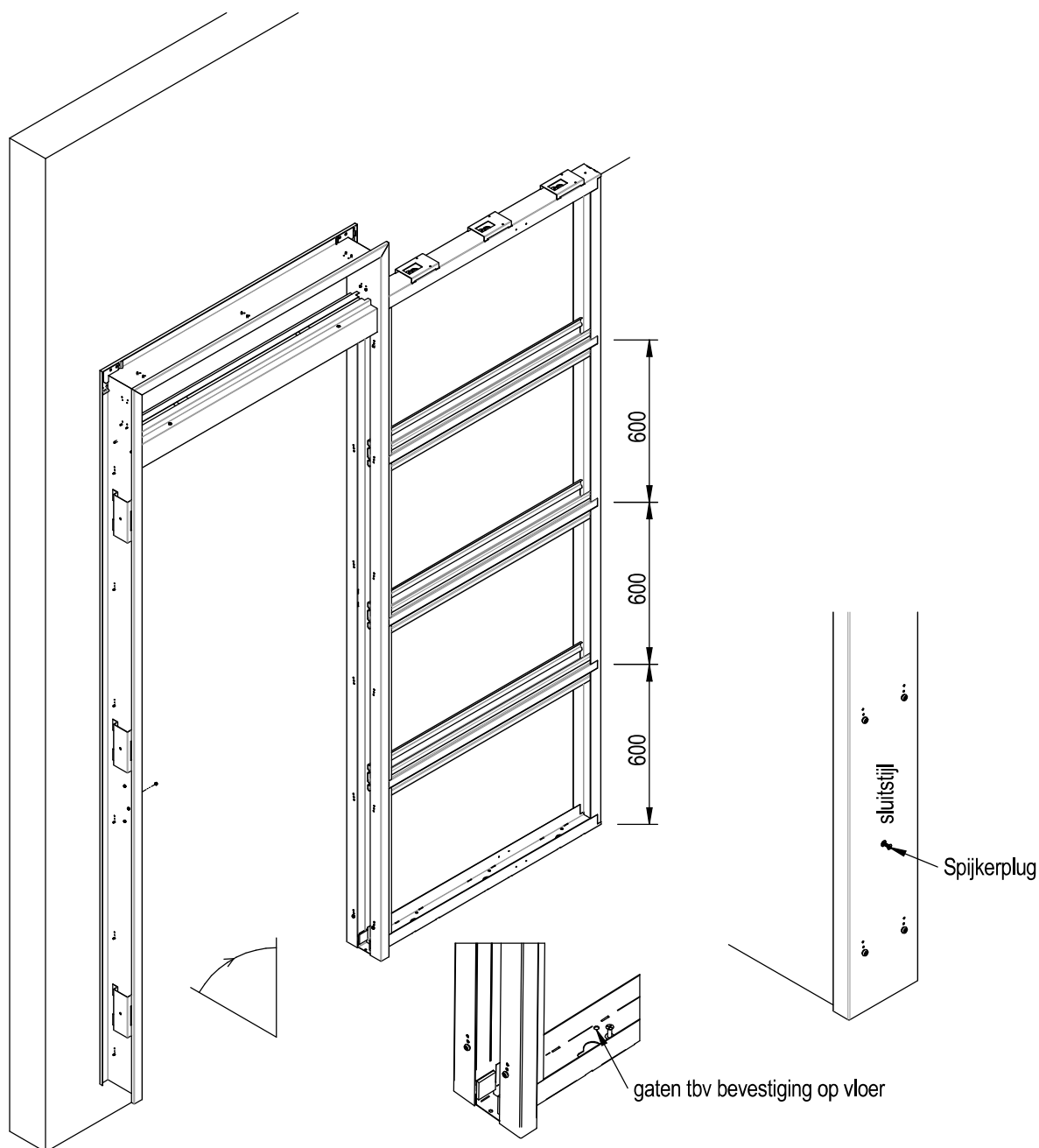
- 5 Plaats de plaatclips (2.2) in de raildrager (E).
PAS OP! Bij verkeerde plaatsing kunnen de clips onbruikbaar worden als je ze weer verwijdt.
 Zorg ervoor dat de bovenzijde naar de bovendorpel wijst. Monteer daarna de raildrager tussen de stijlen mbv parkers 4,8x13 (5.1).



- 6 Bevestig het railprofiel (F) door de klemshotels in de sleutelgatparingen in de nis te plaatsen en vervolgens in borgpositie te schuiven.

Bevestig het railprofiel door middel van M5x16 schroeven met verzonkenkop (2.1) aan de raildrager tpv de deuropening.



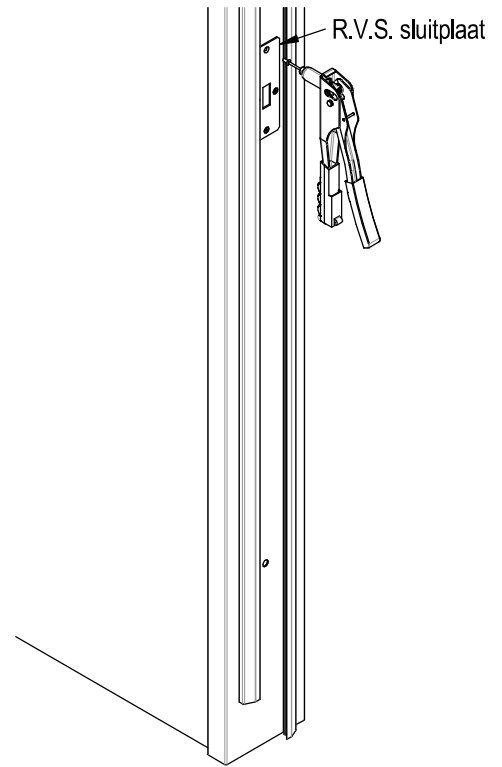
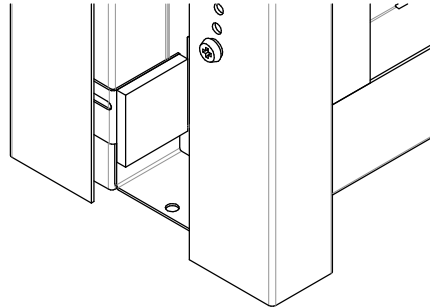
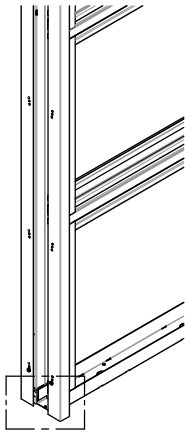


7

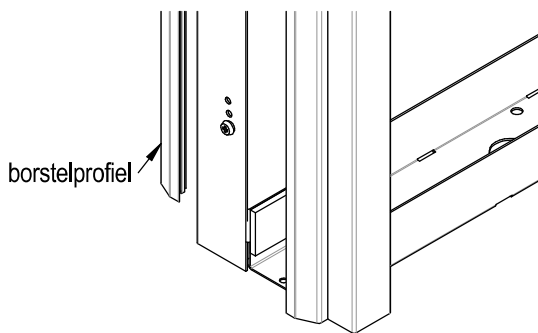
- Plaats het kozijn rechtop in de gespaarde opening.
- Kozijn waterpas uitlijnen
- Sluistijl aan de muur bevestigen met spijkerpluggen.
- Restmaat aan achterzijde van de nis uitvullen + nis bevestigen.
- Nis met bodemprofiel op vloer verankeren.
- Gipsbeplating aanbrengen: zie bijlage 1

TIP: Gebruik tijdens montage een vullat tussen de kozijnstijlen om de onderlinge maatvoering van de stijlen aan onderzijde onder controle te houden.

LET OP: Voorkom tijdens het aanbrengen van de beplating dat de schroefregels naar binnen doorbuigen!

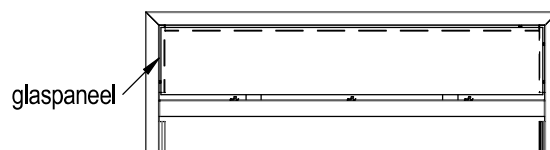
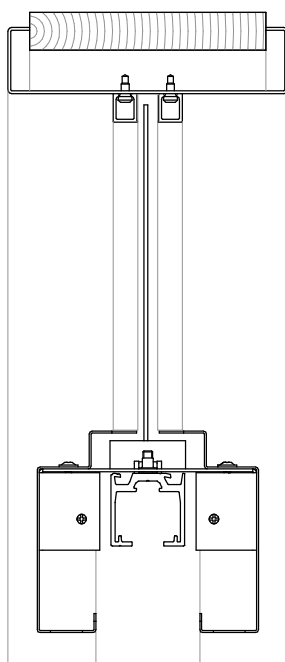
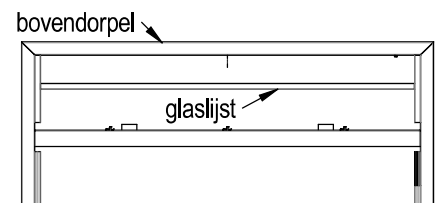
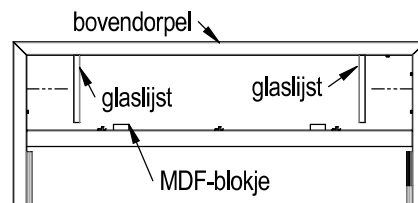


- 8 Schuif de deurgeleider (12.1) in de voet van de nis-invoer en indien gewenst verschroeven. De geleider wordt geklemd tussen de afdeksijl en het borstelprofiel.
- 9 Deur afhangen: voor details zie bijlage 2

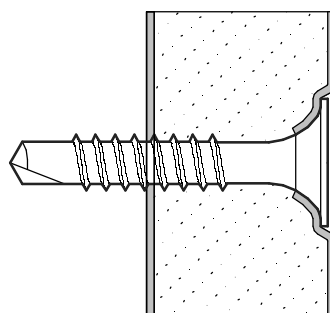
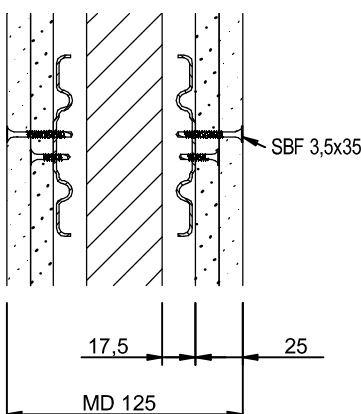
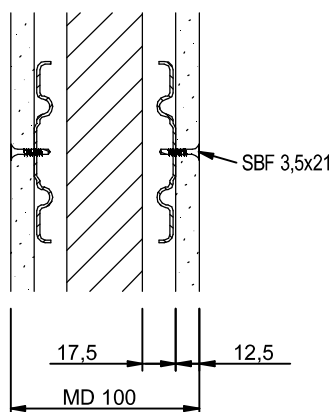
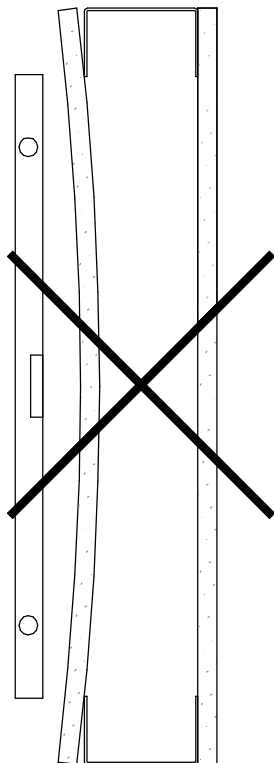


- 11 Slotgatvoorziening (optioneel)
-Bepaal de juiste hoogte voor de bijgeleverde RVS sluitplaat (na het afhangen van de deur).
-RVS sluitplaat vastzetten met blindklinknagels met verzonken kop.

- 10 Klik vervolgens de 4 borstelprofielen op zelfborende klemkopparkers



- 12 Plaats de meegleverde MDF blokjes (12.2) naast de plaatclips met M5x16 schroeven. Klik de glaslijsten op de klemkopparkers (5.2) welke al eerder op de stijlen en bovendorpel bevestigd zijn. Doe dit aan 1 zijde. Plaats het glas, pas beglazingsband toe voor trillingsvrij plaatsen van de glasplaat. "Sluit" het glas op door de resterende glaslijsten te bevestigen.
- 13 Afdekkappen
-Zet de afdekkap op de raildrager.
-De schroefgaten vallen nu over elkaar.
-Schroef de afdekkap vast met bijgeleverde flenskopschroeven (9.0).
- 14 Het kozijn verder afwerken met bijgeleverde stoot- en afdichtdopjes.



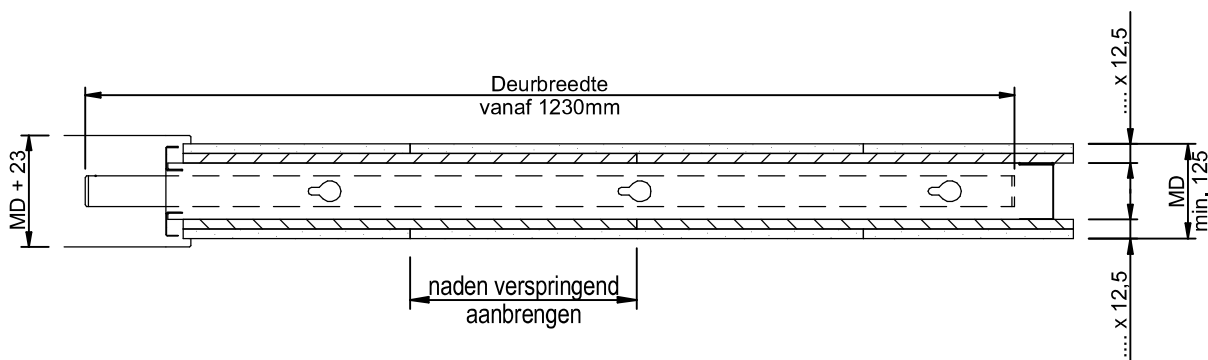
Het speciale karton is de wapening van de gipskartonplaat, dit mag dus niet beschadigd raken.
Gipskartonplaten en gipsschroeven zijn op elkaar afgestemd. De trompetvormige schroefhals zorgt ervoor dat het karton niet wordt doorgesneden, maar naar binnen wordt gedrukt.
Het beste resultaat wordt dan ook verkregen door te schroeven.

Aandachtspunt tbv bevestiging gipsplaten.

Plaats de gipsplaten tegen de nis, niet doordrukken.

LET OP!: Bij doordrukken kunnen de schroefregels naar binnen gedrukt worden en tegen de deur aanlopen.

gegevens gipsschroeven	1e laag		2e laag		3e laag	
	-lengte	-afstand	-lengte	-afstand	-lengte	-afstand
MD 100	21	250				
MD 125	21	750	35	250		
MD 150	21	750	35	200	45	250



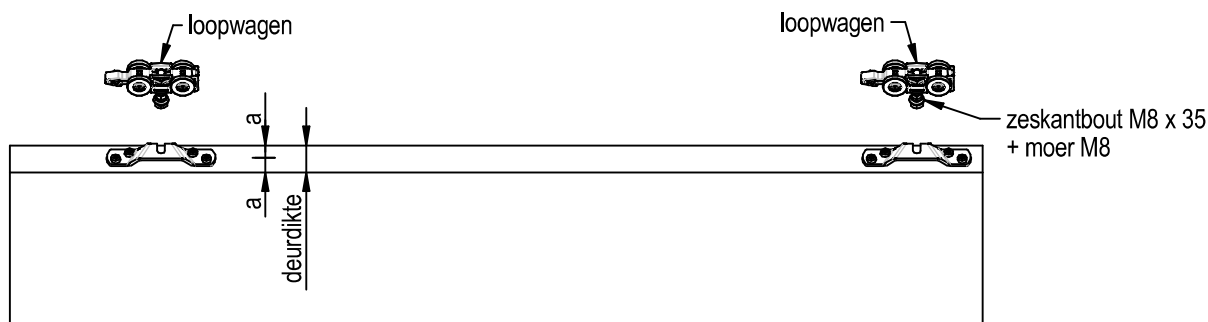
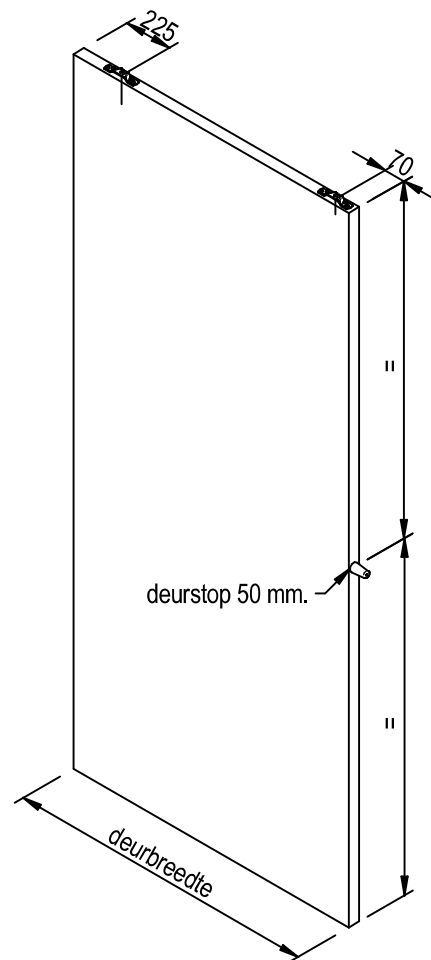
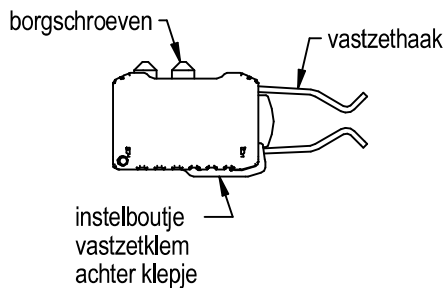
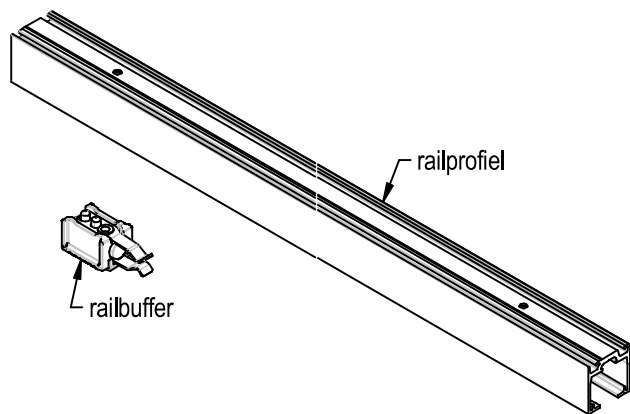
Schuifdeuren, waarvan de deurbreedte groter of gelijk is aan 1230mm, volgens bovenstaande weergave af te werken.

- wanddikte is minimaal 125mm;
- per zijde 2 of meer lagen materiaal in "1/2-steens verband" aanbrengen.

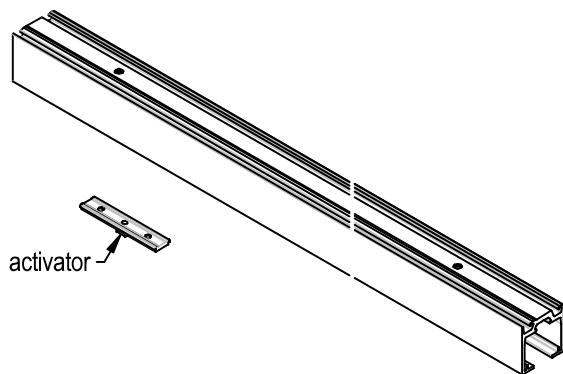
Om doorbuiging van de schroefregels, tijdens het aanbrengen van de beplating, te beperken geniet "boorsnelheid" de voorkeur ten opzichte van "schouderdruk".
De maximaal toegestane doorbuiging van de schroefregels is 1mm per meter nisbreedte.

BELANGRIJK:

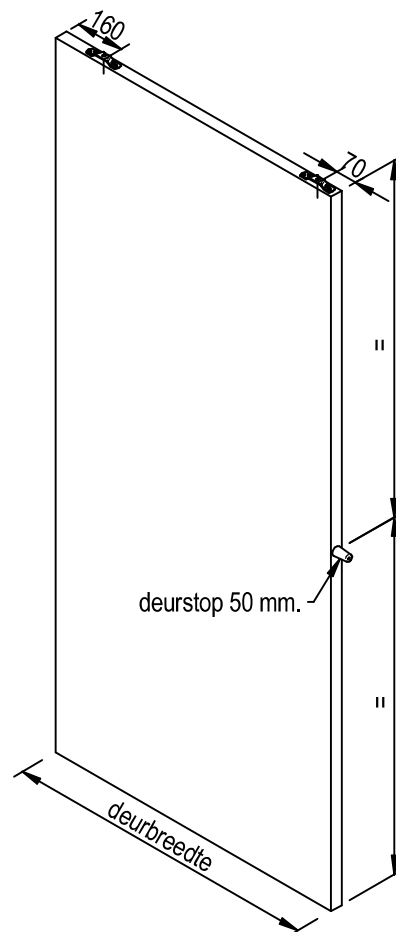
Indien een gipsschroef te diep doorgeschroefd wordt dient deze direct te worden verwijderd! Een te diep doorstekende gipsschroef maar ook overmatig doorbuigen van de schroefregels kunnen bij afhangen van de deur leiden tot (zware) schade aan de deur.



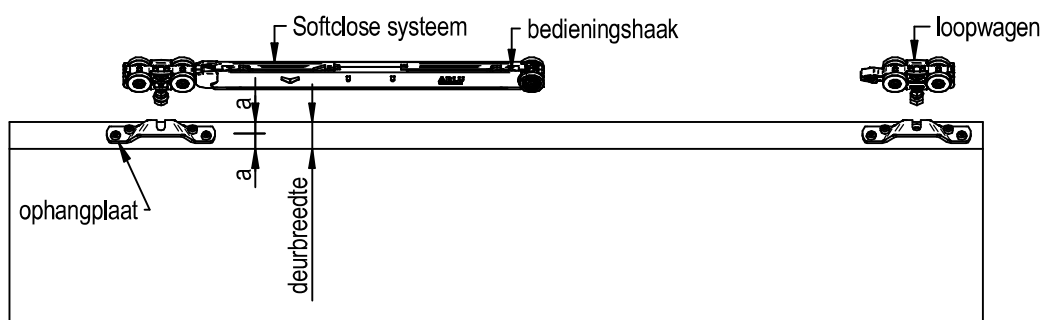
1. Monteer de rubber deurstop (8.0) en de ophangplaten (6.2), volgens bovenstaande tekening, op de deur;
2. Plaats de loopwagens in het railprofiel, volgens bovenstaande afbeelding.
3. Hang de deur met de ophangplaten aan de zeskantbouten met de deurstop (8.0) wijzend in de richting van de niszijde.
4. Lijn de deur uit t.o.v. de sluitstijl en stel de gewenste hoogte af m.b.v. de zeskantbouten van de loopwagens.
De afgestelde deur borgen door de M8 moeren tegen de ophangplaten vast te draaien;
5. Schuif de rollerstop (7.0) aan de sluitszijde naar de dichtstbijzijnde loopwagen toe zodat deze "vastklikt";
6. Schuif de deur tegen de sluitstijl zodat deze in gesloten stand staat, de rollerstop met de vastzetveer schuift nu naar de juiste positie;
7. Borg de rollerstop met de stelschroef (binnenzeskant met kratereind M8x35). Het losser of vaster stellen van de vastzetveer kan via het instelboutje.



activator



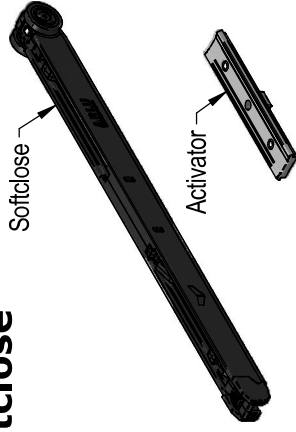
deurstop 50 mm.



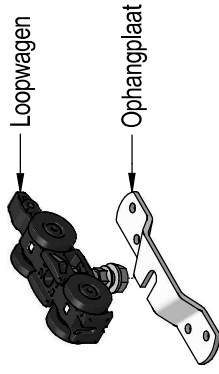
1. Monteer de rubber deurstop (8.0) en de ophangplaten (6.2) , volgens bovenstaande tekening, op de deur;
2. Indien er een dubbelwerkend Softclose-systeem wordt toegepast dient de activator aan de niszijde al tijdens montage van het kozijn in de rail te zijn geschoven en op de aangegeven positie in de rail te zijn bevestigd.
Indien activator in nis nog niet is aangebracht, de rail demonteren, activator in de rail brengen (tevens vastzetten) en rail weer monteren;
3. Montage Softclose; zie ook: montageplan softclose, bijgesloten bij softclose.
4. Hang de deur met de ophangplaten aan de zeskantbouten met de deurstop (8.0) wijzend in de richting van de niszijde.
5. Lijn de deur uit t.o.v. de sluitstijl en stel de gewenste hoogte af m.b.v. de zeskantbouten van de loopwagens.
De afgestelde deur borgen door de M8 moeren tegen de ophangplaten vast te draaien;
6. Schuif aan de sluitstijl-zijde de activator in de rail. Zet de activator licht vast op een positie waarbij de stophaak eerder in werking treedt dan de deur tegen de sluitstijl aan komt. Schuif de deur dicht. Meet de afstand tussen de deur en de sluitstijl.
Schuif de deur weer open en verplaats vervolgens de activator de gemeten maat richting de sluitstijl.
7. De deur kan nu dichtgeschoven worden waarbij de softclose wordt bediend (let op: 1e keer voorzichtig schuiven en controleer dat er niets wordt geforceerd). Indien de deur alsnog niet voldoende sluit kan de activator zijdelings verschoven worden en sluitpositie worden bijgesteld.

Montageplan softclose

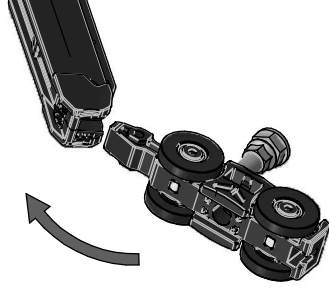
Onderdelen softclose



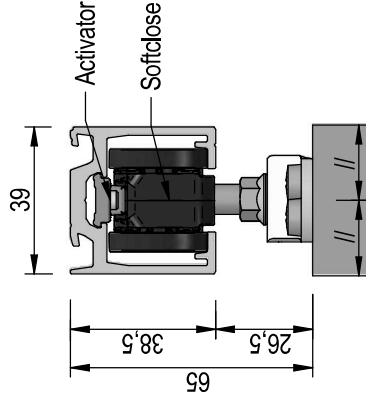
Onderdelen loopwagen



Samenstellen softclose

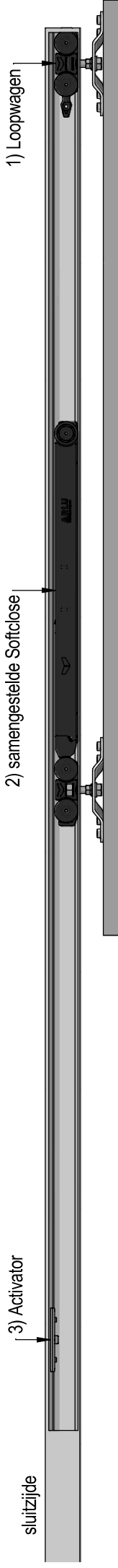


Doorsnede

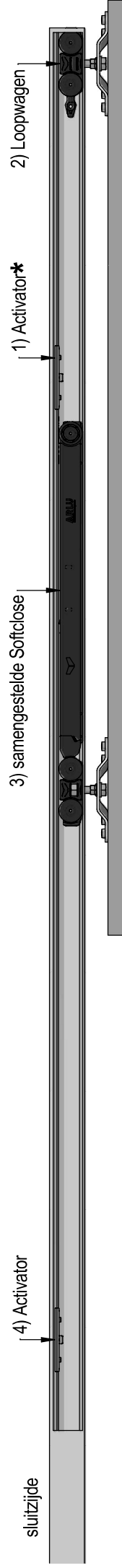


Volgorde van te plaatsen onderdelen in railprofiel. Voor positie activator en ophangplaat zie tekening aan achterzijde.

Enkelwerkende softclose



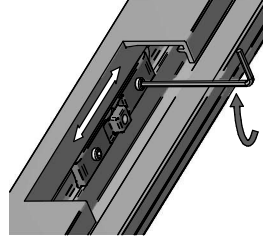
Dubbelwerkende softclose



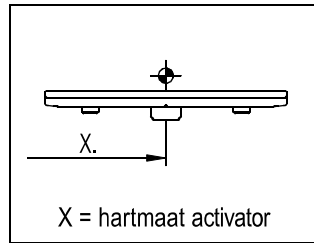
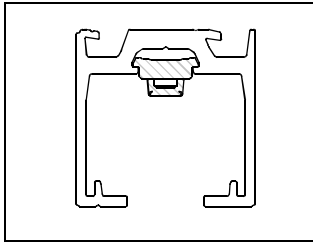
* LET OP! Bij dubbelwerkende softclose EERST de activator in rail monteren

De softclose zal niet onmiddellijk werken:

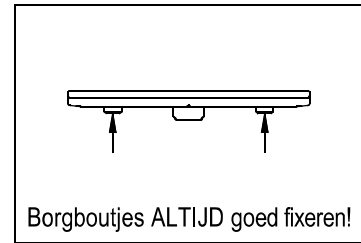
De softclose (deur) moet met een lichte kracht in de activator gedrukt worden. Als nu de deur beweegt, zal de softclose werken. Indien de deur niet stopt op de gewenste plaats, verplaats dan de activator om zo de eindpositie van de deur aan te passen.



ACTIVATOR :

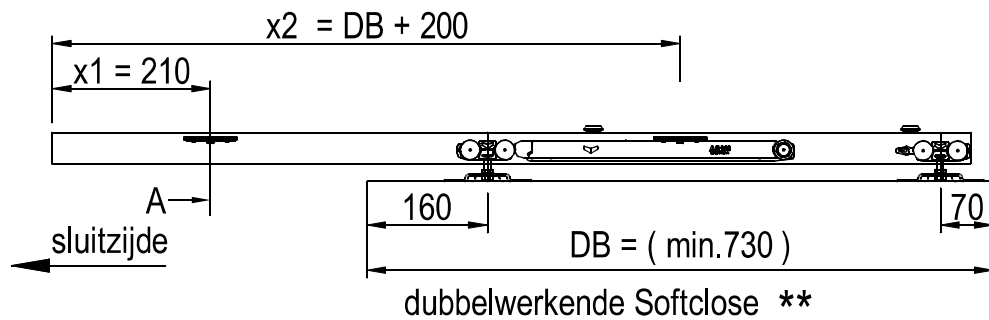
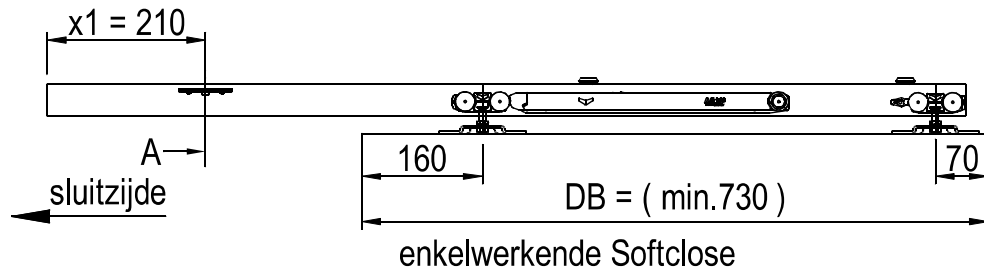


X = hartmaat activator



Borgboutjes ALTIJD goed fixeren!

SCHUIFDEURKOZIJN IN DE WAND



** bij grijpvlak 0 mm., is alleen enkelwerkend mogelijk

SCHUIFDEURKOZIJN VOOR DE WAND

