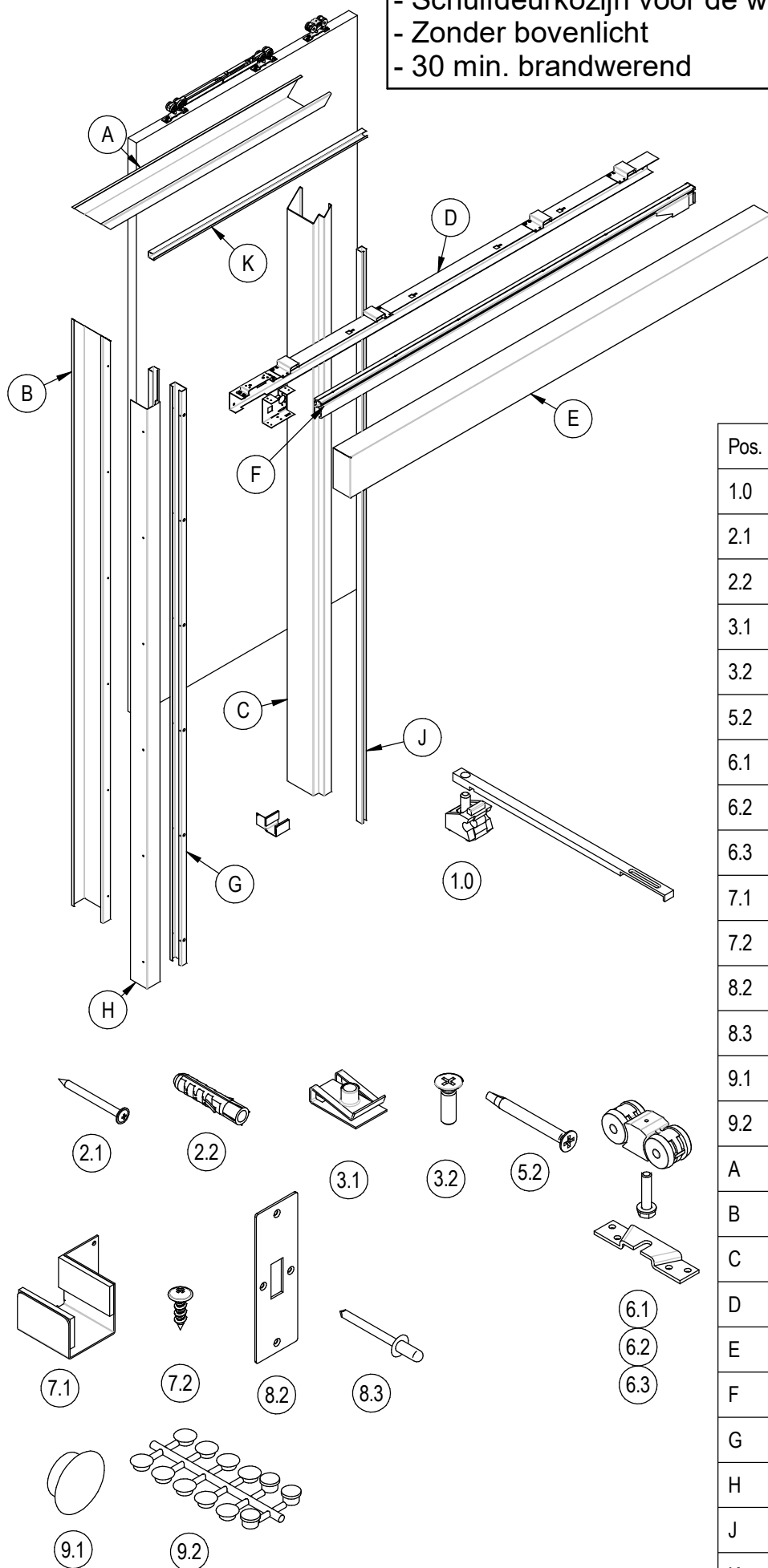


- Schuifdeurkozijn voor de wand
- Zonder bovenlicht
- 30 min. brandwerend



Pos.	Benaming	Aantal
1.0	Sluitdemper GEZE	1
2.1	Achterwandschroef 5*60	10
2.2	Plug 8*40 SX	10
3.1	Plaatclip M5	6
3.2	Schroef M5*16 Verz. kop	6
5.2	Parker 3.9*38 Verz. kop Zelfb.	16
6.1	Roller zonder bout GEZE	1
6.2	Ophangbout M8*45+sluitring GEZE	1
6.3	Ophangplaat GEZE	1
7.1	Deurgeleider	1
7.2	Parker 3.9*13 Laagbolkop	3
8.2	Slotplaat RVS (optioneel)	1
8.3	Blindklinknagel 4*8 (optioneel)	4
9.1	Aanslagdop 10mm	3
9.2	Strookdop	1
A	Bovendorpel	1
B	Sluitstijl	1
C	Geleiderstijl	1
D	Raildrager	1
E	Afdekkap	1
F	Railprofiel	1
G	Aanslagbalk	1
H	Aanslagbalk Afdekkap	1
J	Inschuifprofiel Verticaal	2
K	Inschuifprofiel horizontaal	1

Bij ontvangst van de kozijnen dient het aantal en de staat van de geleverde goederen gecontroleerd te worden. Indien er bij levering beschadigingen of tekorten worden geconstateerd dan dient er op de afleverbon een aantekening te worden gemaakt met de vermelding van uw bevindingen en de indicatie van de beschadigde goederen.

Randschade die zichtbaar is dient altijd direct gemeld te worden, schade die niet direct aan de buitenzijde zichtbaar is dient binnen 8 werkdagen schriftelijk gemeld te worden.

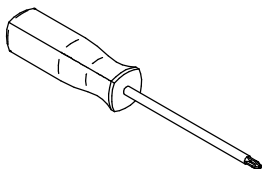
De door u ontvangen kozijnen en bijgeleverde materialen dienen, in de verpakking zoals aangeleverd, in een droge ruimte geplaatst te worden.

Alles beschermen tegen beschadigingen en weersinvloeden.

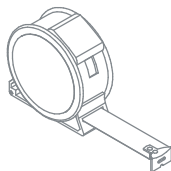
CHECHLIST VOOR MONTAGE / STELLEN

- ☐ Controleer het aantal en de staat van de geleverde kozijnen
- ☐ Zorg ervoor dat de kozijnen in een droge ruimte opgeslagen worden
- ☐ Controleer de maten van de sparring
- ☐ Vloer moet vlak zijn

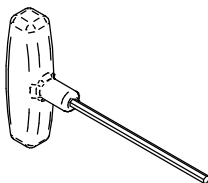
BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN: (Op de inbussleutel na niet bijgeleverd)



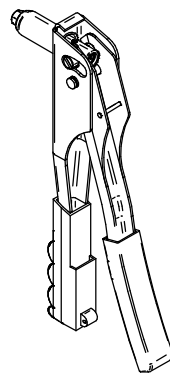
schroevendraaier
kruiskop
PH2
max. $\phi 5$



rolmaat



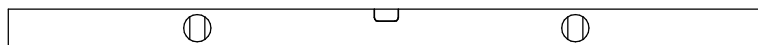
inbussleutel
 $\phi 5$



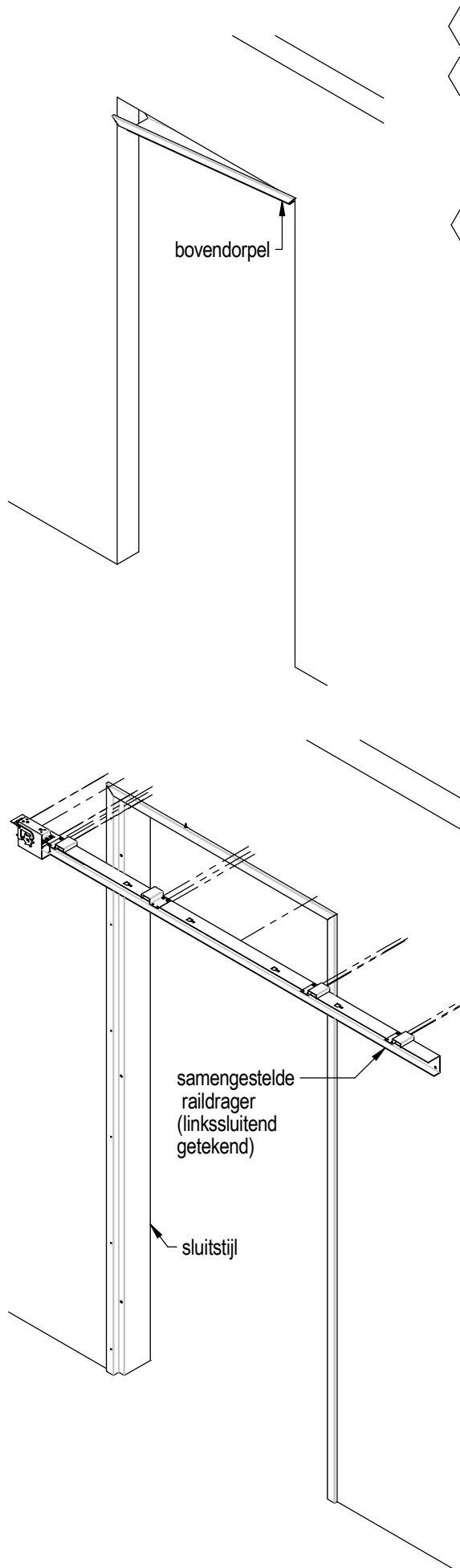
popnageltang



nagel- of
slagpluggen



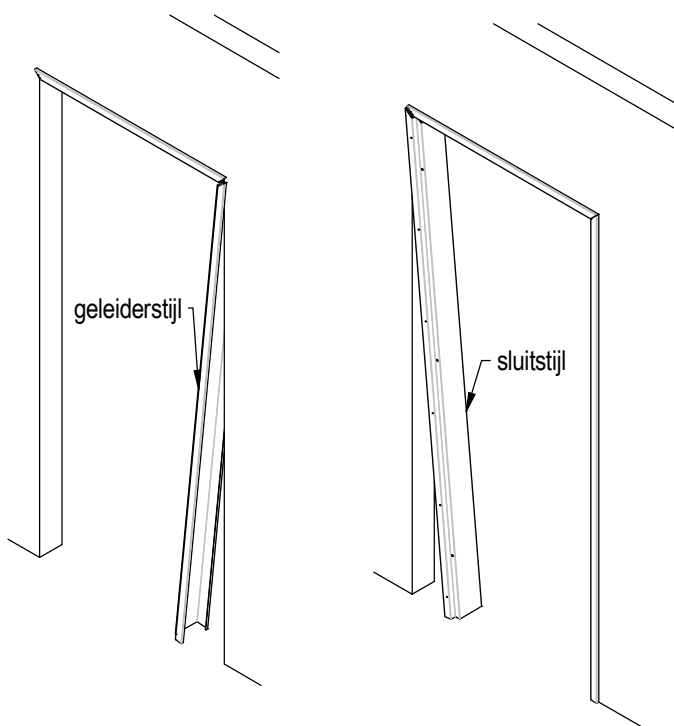
waterpas



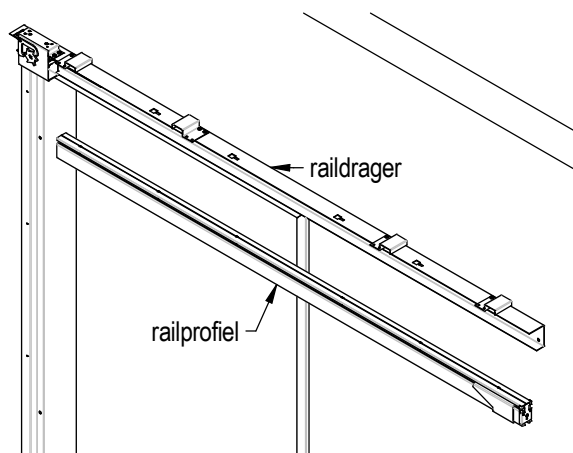
1 Plaats de bovendorpel (A) .

2 Monteer de geleiderstijl (C) , zoals weergegeven, door de verstektanden in elkaar te zetten en de geleiderstijl te draaien totdat er een hoek van 90° ontstaat tussen geleiderstijl en de bovendorpel. De verstekvertanding dient goed in elkaar te grijpen (aan voor- en achterzijde).

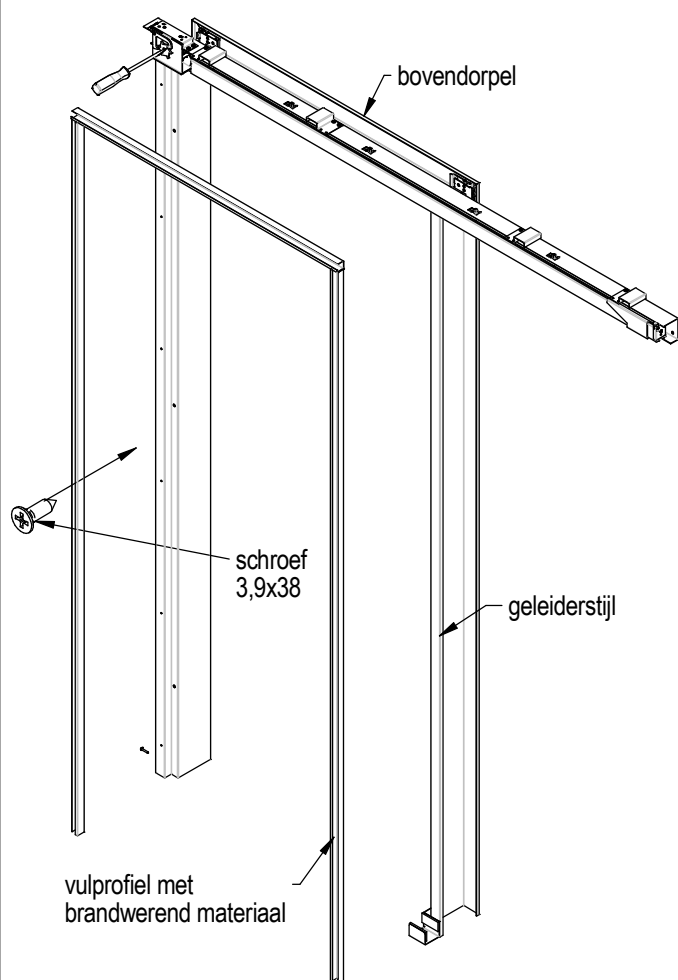
3 Monteer de sluitstijl (B) , zoals weergegeven, door de verstektanden in elkaar te zetten en de sluitstijl te draaien totdat er een hoek van 90° ontstaat tussen de bovendorpel en de sluitstijl. De verstekvertanding dient goed in elkaar te grijpen (aan voor- en achterzijde). Stijlen en bovendorpel volledig haaks en waterpas stellen, zorg er hierbij voor dat de stijlen ten alle tijden op de afwerkvloer afsteunen. De klembeugels aandraaien met behulp van een binnenzeskantsteutel 5mm.



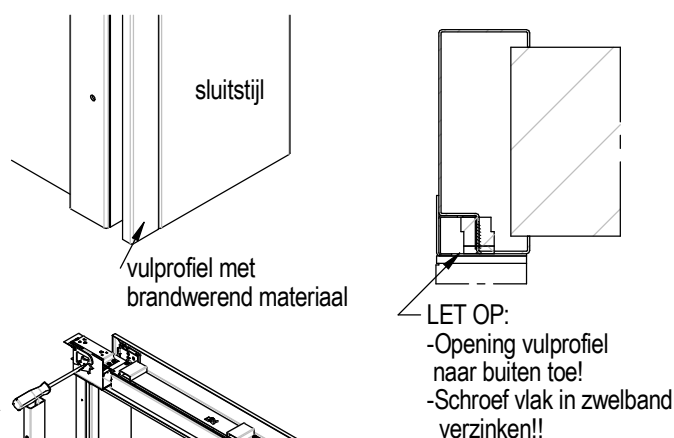
4 Monteer de samengestelde raildrager (D) door hem op de bovendorpel te laten rusten en gelijk te houden aan de buitenkant van de sluitstijl. Stel de raildrager te lood. De raildrager doormiddel van pluggen (2.2) tegen de wand bevestigen. Bij toepassing van gipsblokken raildrager met montagekit extra vastzetten! Bij een holle wand dient er een versteviging in de wand aangebracht te worden.



- 5 Plaatclips in gespaarde openingen van de raildrager plaatsen.
Bevestig het railprofiel (F) aan de raildrager door M5x12 (3.2) schroeven met verzonken kop in de plaatclips te schroeven.
In het railprofiel zijn de schuifslide en elektromagneet met veer en sluitplaat al voorgemonteerd. Deze moeten na montage van het railprofiel aan de niet-sluitzijde van de rail zitten (linkssluitend getekend).

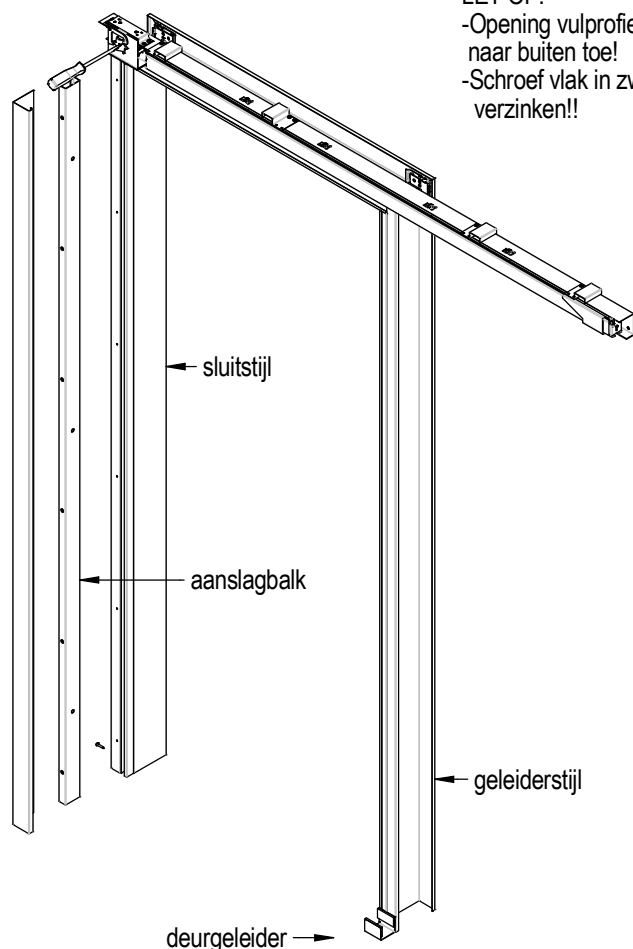


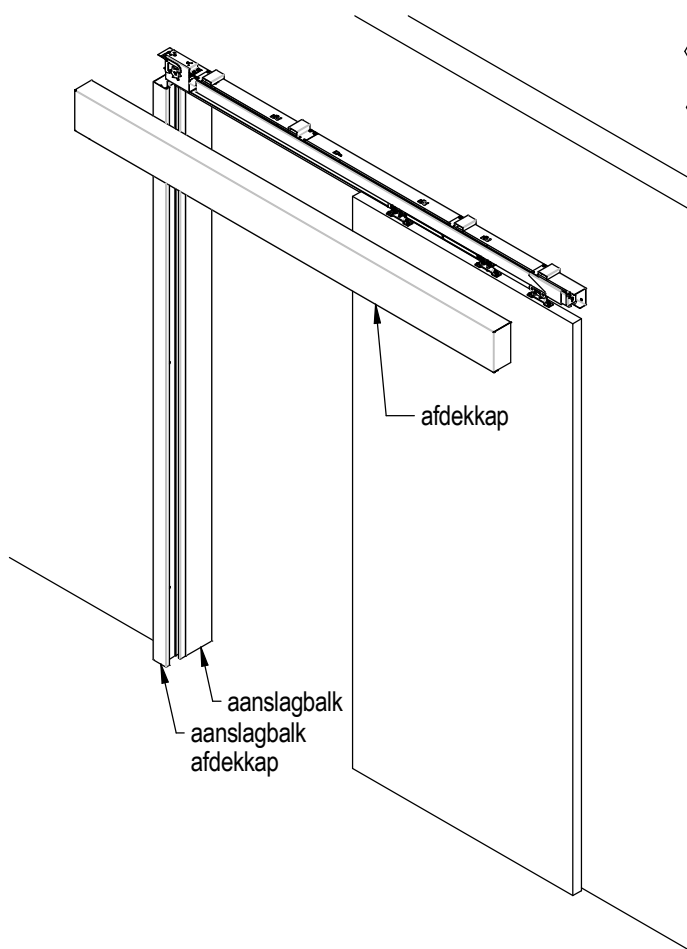
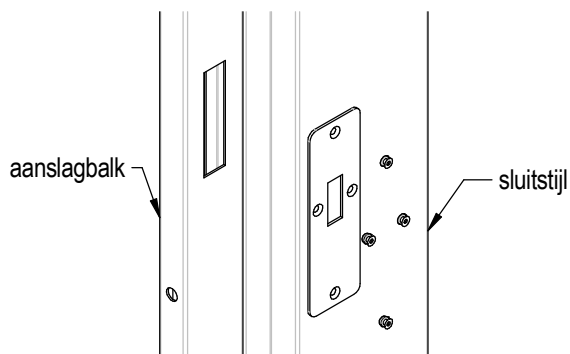
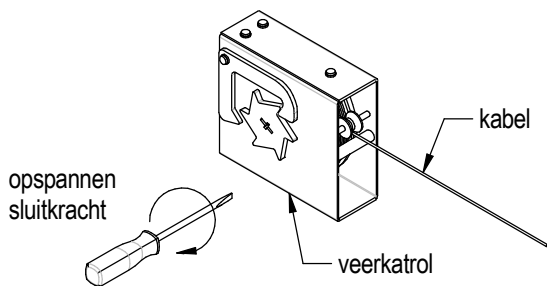
- 6 Plaats de vulprofielen met brandwerend materiaal (J) in de kozijnspoonning van de geleide- sluitstijl en de bovendorpel en bevestig deze door middel van schroeven 3,9x38 (5.2)



- 7 De aanslagbalk (G) bevestigen tegen de sluitstijl door middel van zelfborende schroeven 4,8x13

- 8 De deurgeleider (7.1) bevestigen tegen de geleiderstijl door middel van parkers 3,9x9,5 (hoogtepositie van de deurgeleider afstemmen aan gewenste hoogte van onderzijde deur).





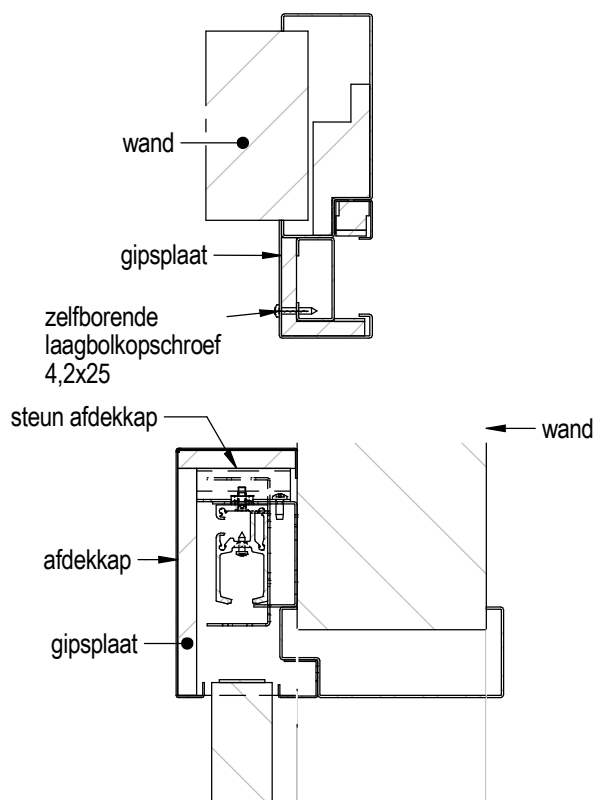
- 9 Deur afhangen: zie bijlage 2.2
Nadat de deur volledig is afgehangen kan de veerkatrol aan de schuifslide gekoppeld worden. Let op: stroomvoorziening naar BMC moet in werking zijn. Sluit de deur en schuif de schuifslide tegen de laatste loopwagen. Trek de kabel van de veerkatrol door de bovenste railkamer en haak de karabijnhaak aan het staalkabellus van de schuifslide. Door de deur volledig open te schuiven wordt de anker van de schuifslide tegen de kleefmagneet gekleefd en kan de deur vervolgens geheel vrij van weerstand bediend worden. Bij verbreken van de 24V vanaf BMC zal de schuifslide worden vrijgegeven en zal de deur door de veerkatrol worden dichtgetrokken. Indien de veerkatrol niet voldoende sluitkracht levert kan de veer worden opgespannen totdat deze toereikend is (niet strakker afstellen als noodzakelijk!) Om de schuifslide weer te spannen de 24V vanaf BMC weer bekrachtigen en vervolgens de deur weer 1x volledig open schuiven.

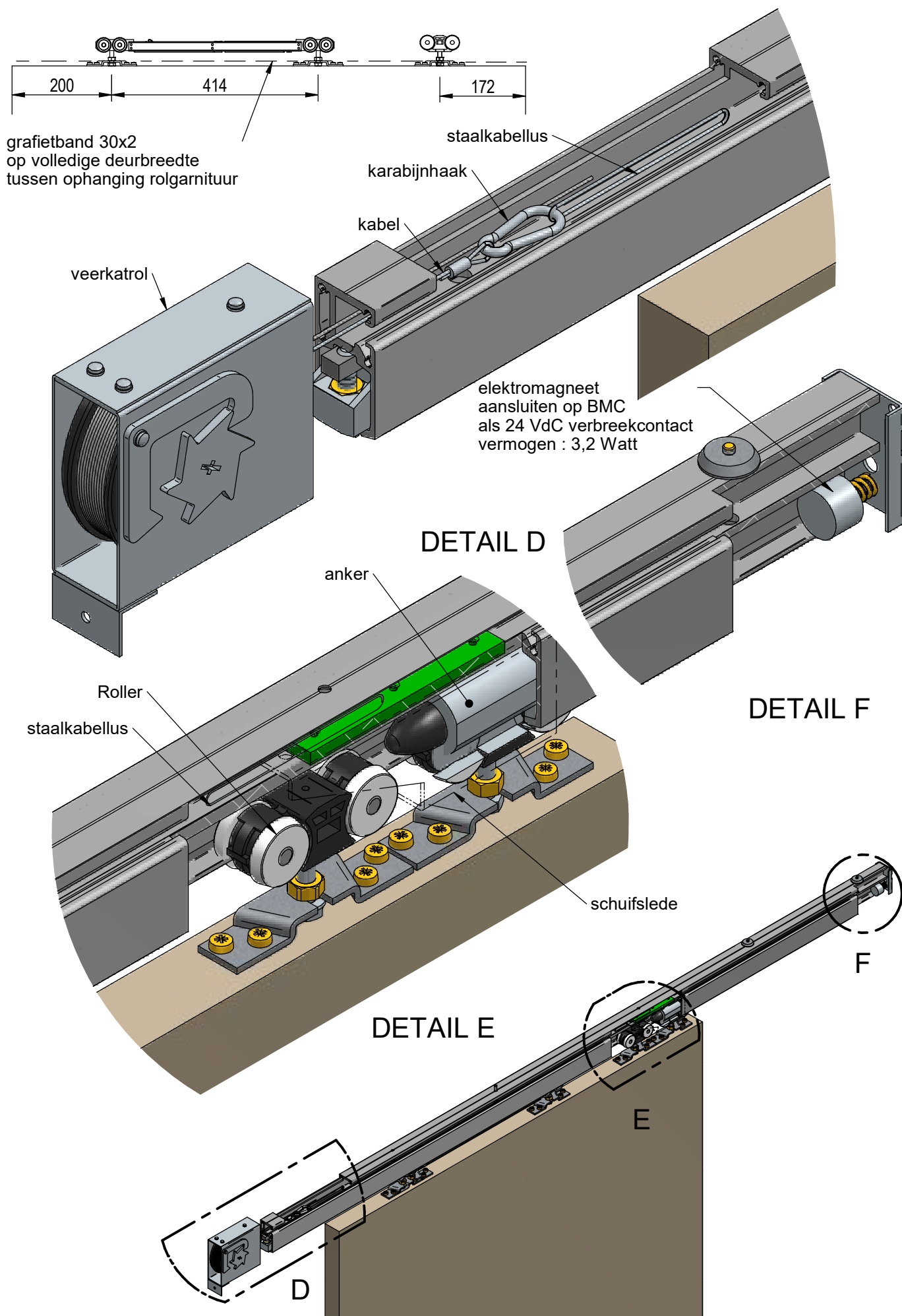
- 10 Slotgatvoorziening (optioneel)
- Bepaal de juiste hoogte voor de RVS sluitplaat (8.2) (na het afhangen van de deur);
- RVS sluitplaat vastzetten met blindklinknagels (8.3) met verzonken kop.

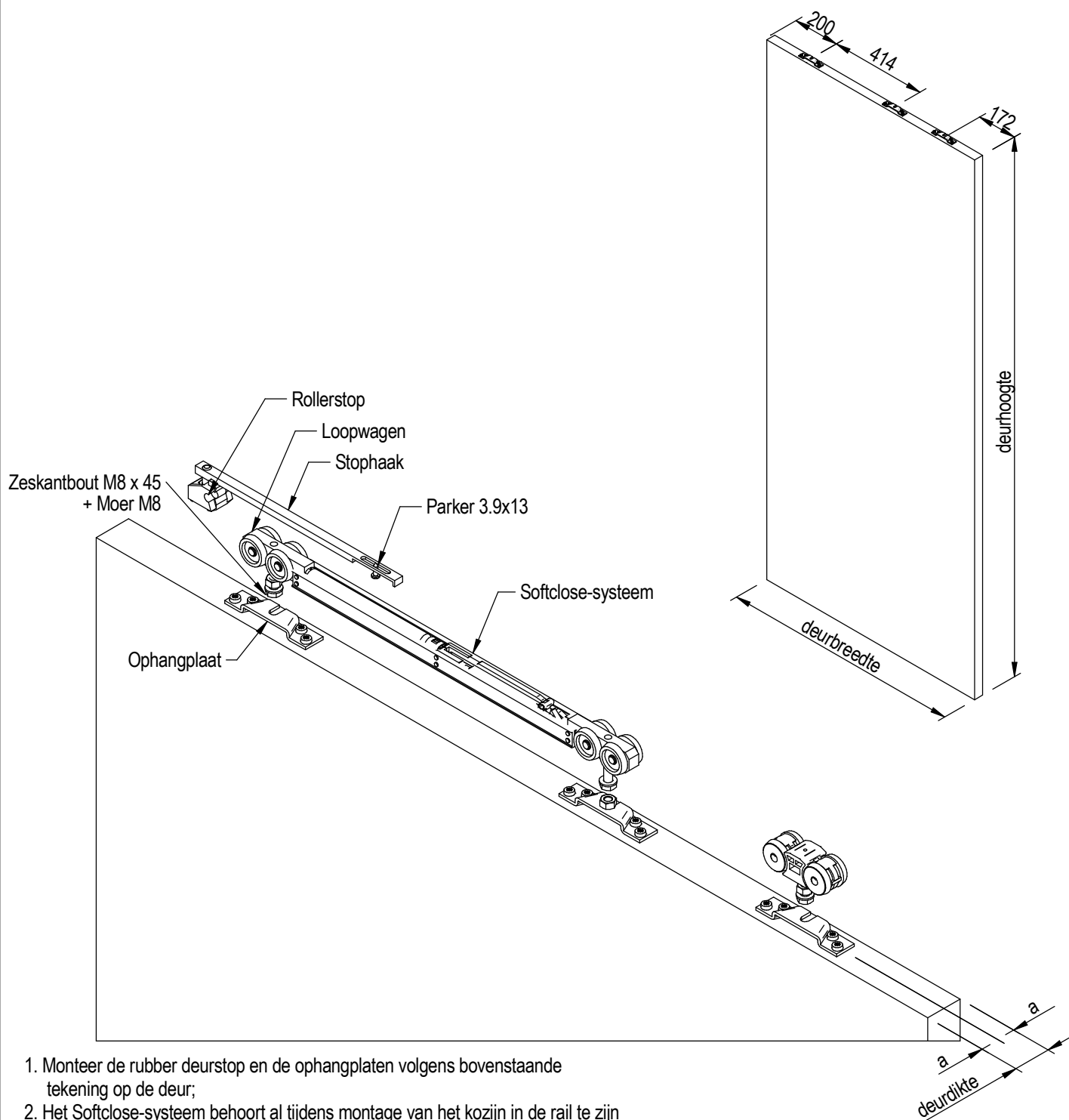
- 11 De aanslagbalk afdekkap (H) om de aanslagbalk plaatsen en doormiddel van zelfborende laagbolschroeven 4,2 x 25 (5.1) bevestigen tegen de aanslagbalk (zie detail)

- 12 Afdekkap (E) wordt achter de steun afdekkap gehaakt.

- 13 Het kozijn verder afwerken met stoot- en afdichtdopjes.







1. Monteer de rubber deurstop en de ophangplaten volgens bovenstaande tekening op de deur;
2. Het Softclose-systeem behoort al tijdens montage van het kozijn in de rail te zijn gebracht (de bedieningshaak van de Softclose behoort hierbij al voorgespannen te zijn). Indien er een dubbelwerkend Softclose-systeem wordt toegepast dient de rollerstop met stophaak aan de niszijde ook al tijdens montage van het kozijn in de rail te zijn geschoven en op de aangegeven positie in de rail te zijn bevestigd, (zie railuitwerking). Indien Softclose en / of rollerstop in nis nog niet is / zijn aangebracht, de rail demonteren, materialen in de rail brengen (rollerstop met haak vastzetten) en rail weer monteren;
3. Draai de M8x45 zeskantbouten aan de onderzijde in de loopwagens van dit systeem. Hang de deur met de ophangplaten aan deze zeskantbouten met de deurstop wijzend in de richting van de niszijde;
4. Lijn de deur uit t.o.v. de sluitstijl en stel de gewenste hoogte af m.b.v. de zeskantbouten van de loopwagens. De afgestelde deur borgen door de M8 moeren tegen de ophangplaten vast te draaien;
5. Schuif de deur volledig naar zijn sluitpositie en markeer hierbij de positie van het uiteinde van de rollerwagen in de rail. Open vervolgens de deur weer. Schuif aan de sluitstijl-zijde de rollerstop met stophaak in de rail. De aanslagpositie van de rollerstop tot ca. 2-3mm voor de gemarkeerde positie schuiven en de rollerstop vastzetten. Schroef vervolgens door het midden van de sleufgroef in de stophaak een parker 3,9x13 en zet de stophaak hiermee vast;
6. De deur kan nu dichtgeschoven worden waarbij de softclose wordt bediend (let op: 1e keer voorzichtig schuiven controleer dat er niets wordt geforceerd). Indien de deur niet voldoende sluit kunnen rollerstop + stophaak zijdelings verschoven worden en sluitpositie worden bijgesteld.